



GEMEENTE  
SCHOONHOVEN

Aan de bewoners van Schoonhoven Noord

Betreft: Tijd voor de wijk Noord

Schoonhoven, november 2011

Beste inwoner,

Begin september bent u door middel van de gemeentepagina en een huis-aan-huisbrief uitgenodigd voor het bijwonen van de wijkschouw en -avond op 20 september. Er is immers genoeg te doen in uw wijk en het is van belang dat de bewoners daarover meepraten. Velen van u hebben van de uitnodiging gebruik gemaakt. Bedankt, fijn dat u er was !

In deze brief vindt u een verslag van zowel de wijkschouw als de wijkavond. Ook leest u meer over de manier waarop we zaken willen aanpakken en het volgende bezoek aan uw wijk. In de bijlage staan, zoals toegezegd op de wijkavond, de onderwerpen die besproken zijn en het antwoord van het college van ons college hierop.

### **De wijkschouw**

Tijdens de wijkschouw hebben zo'n 30 bewoners meegewandeld met de collegeleden, de politie, de woningstichting en de buurtverenigingen. Hierdoor kon u als inwoner direct uw knelpunten, vraagstukken en wensen bespreekbaar maken. Ook kon er zo al op praktische wijze samen naar oplossingen gezocht worden.

De route ging van het Vredenburgplantsoen (onderwerpen: hangplek bij jeu de boulesbaan, toegankelijkheid kinderboerderij, groenonderhoud) door de Mr. Kesperstraat/ 's Heerenbergstraat (plaats vuilcocons), langs het winkelcentrum (parkeergedrag op vrijdagmorgen), Jan Lutmanstraat (lantaarnmast midden in trottoir), Meentveld (hangplek, achterlaten afval), Archimedesstraat (te hard rijden), Galvanistraat (verzakkingen), Zeemanhof/Boerhaavestraat (gevaarlijke situatie overstekende schoolkinderen), Nobeldreef (groenonderhoud), Debeijelaan (verzakkingen bij ingang) naar de Albert Plesmanstraat waar gesproken werd over de toekomst van het winkelcentrum, het parkeren van auto's en de (overdekte) hangplek bij de Regiment van Heutzstraat.

Gelukkig waren er niet alleen maar klachten. Met veel genoegen werd ons ook gewezen op de prachtige resultaten die zijn bereikt met het renoveren van woningen en het herinrichten van straten, parkeerplaatsen en plantsoenen.

In enkele uren kon slechts een gedeelte van de wijk worden bezocht. De overigen gedeelten komen uiteraard bij volgende wijkschouwen aan de beurt.



### **De wijkavond**

De wijkavond zorgde voor een volle aula in het Schoonhovens College. Aan de hand van de ingeleverde antwoordcoupons werden tafelgesprekken gevoerd over veiligheid, onderhoud en verkeer, winkels/voorzieningen/nieuwe plannen en het buurtwerk. Deze onderwerpen vindt u ook terug in de bijlage. Gelet op het enthousiasme waarmee is deelgenomen aan de gesprekken durven wij te concluderen dat ook deze avond heeft bijgedragen aan het elkaar beter leren kennen in de buurt.

### **Oplossingen**

Als gemeente zijn wij inmiddels al aan de slag gegaan met de vragen, suggesties en ideeën. Wij vertrouwen erop samen met de woningstichting en de politie de gesignaleerde kleine(re) gebreken en klachten over onderhoud, veiligheid en dergelijke snel op te lossen. Grotere problemen vergen meer tijd. Maar wij willen ook eerlijk en duidelijk zijn over wat er niet kan en waarom. Deels vindt u dat terug in het overzicht in de bijlage. Deels informeren we u daarover via een brief, de krant, internet en de wijkbezoeken die nog volgen.

### **Wijkbezoek in 2012**

Wij hebben gemerkt dat vele buurtbewoners dit wijkbezoek zeer op prijs hebben gesteld. Direct en in eigen woorden konden opvattingen bespreekbaar worden gemaakt en contacten worden gelegd met voor de buurt belangrijke partijen zoals de woningstichting, de politie en het gemeentebestuur.

Wij hebben toegezegd ook in 2012 weer een bezoek aan Schoonhoven Noord af te leggen, waarbij wij u (opnieuw) hopen te ontmoeten.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Schoonhoven,

de waarnemend secretaris,

mr. M.C. van Es

de burgemeester,

A.F. Bonthuis

Bijlage: samenvattend overzicht van aandachtspunten wijkbezoek 2011 Schoonhoven Noord



## Samenvatting aandachtspunten wijksschouw en wijkavond Noord 2011

### Onderwerp 1: Aanzien van de wijk (onderhoud en verkeer)

| Aandachtspunten   | Verzoek:  | (Re)actie burgemeester en wethouders:  |
|---|---|--|
| 1<br>Achterpaden van de Jan Lutmastraat worden nu fietspaden            | Fietssluisjes plaatsen  | In geen enkel achterpad, waar de gemeente Schoonhoven zeggenschap over heeft, zijn fietssluiszen geplaatst. Nut en noodzaak afwegend zijn wij dit ook niet voornemens omdat veel bewoners hebben aangegeven het erg lastig te vinden om er met hun fiets door te gaan. Ook mensen met kinderwagens en rolstoelen ondervinden hier hinder van.  |
| 2<br>Onderhoud van achterpaden  | Onderhoud/Bewoners wijzen op hun plicht   | De gemeente Schoonhoven heeft slechts een zeer beperkt aantal achterpaden in eigendom. Deze worden door de afdeling Stadsbeheer adequaat onderhouden. Voor wat betreft de achterpaden, die eigendom zijn van QuaWonen, geldt dat deze periodiek worden opgehoogd, meestal samen met het ophogen van de straten door de gemeente. Het achterpad vrijhouden van groen en 'troep' is aan de bewoners zelf. Opzichters van QuaWonen zien hier op toe.  |
| 3<br>Parkeerproblemen Kamerlingh Onnesdreef bij Willem de Zwijgerschool | Vergunninghouders-plekken creëren.  | In Schoonhoven-Noord hanteert de gemeente tot op heden geen vergunningensysteem voor het parkeren van auto's. Wij vinden het geen goed idee om dit voor deze locatie wel in te voeren mede omdat het parkeerprobleem zeker niet voor de gehele wijk geldt. Daarom ons verzoek aan de desbetreffende bewoners om hun auto zo nodig in de directe omgeving te parkeren. Alternatieve parkeerplaatsen liggen immers op redelijke loopafstand.   |
| 4<br>Parkeergedrag (voornamelijk vrijdag) bij het winkelcentrum         | Handhavend optreden   | De Gemeentelijke OpsporingsAmbtenaar is gevraagd hier met regelmaat op te controleren en zo nodig handhavend op te treden.   |
| 5<br>Oversteekplaats Boerhaavelaan is voor kinderen onveilig            | Zebrapad voor kinderen (naar de speeltuin) of gele streep zodat er geen auto's geparkeerd staan | De Boerhaavelaan bevindt zich in de 30 km/uur zone. Bij de invoering van deze 30 km/uur zone zijn snelheidsmatigende maatregelen getroffen in de vorm van verkeersdrempels. Dit zijn geen gewone verkeersdrempels, maar speciale busvriendelijke verkeersdrempels. De Boerhaavelaan bevindt zich namelijk op de busroute en op deze complete busroute in de wijk Noord zijn deze verkeersdrempels toegepast.<br>Op de locatie (Boerhaavelaan – Zeemanhof steken inderdaad veel kinderen de weg over van en naar de basisschool. Hoewel - voor zover wij weten – zich in de afgelopen jaren gelukkig hier geen verkeersongeval heeft plaats gevonden zullen wij naar aanleiding van de wijksschouw afwijken van de landelijke Richtlijn Duurzaam Veilig. We zullen aan het verzoek voldoen om er een zebrapad of gele streep te realiseren. |
| 6<br>30 km. zones duidelijk aangeven o.a. in de Beneluxlaan             | Duidelijkheid   | Bijna de gehele bebouwde kom van Schoonhoven is aangewezen als een 30 km/uur zone. Deze zone is alleen aan het begin en aan het einde aangeduid met het noodzakelijke verkeersbord. Omdat er nergens in Schoonhoven herhalingsborden van deze 30 km/uur zone zijn geplaatst, willen wij voor deze laan geen uitzondering maken.  |
| 7<br>Drempels in Asserlaan zijn te hoog                                 | Drempels verlagen   | De verkeersdrempels in de huidige vorm zijn al meer dan 10 jaar aanwezig in deze straat. Hoewel ze nog altijd voldoen aan de landelijke normen worden tegenwoordig wel andere soort verkeersdrempels/ plateaus toegepast. Verkeersremmende maatregelen worden meegenomen in geplande reconstructies. Indien eerder dan gewenst heeft dit budgettaire consequenties. Op de huidige meerjarenplanning staat de Asserlaan opgenomen voor het jaar 2015. Dan wordt de bestrating opgehoogd en opnieuw ingericht. Conform het gemeentelijk beleid worden op dat moment wijzigingen in de wegrichting doorgevoerd.   |

|    | Aandachtspunten  | (Re)actie burgemeester en wethouders:   |
|----|--|---|
| 8  | Parkeerproblematiek o.a. Albert Schweitzerlaan (bij de kerk) | <p><b>Verzoek:</b><br/>Parkeren aan 1 zijde of extra parkeerruimte</p> <p>Tijdens de openstelling van de kerk is de parkeerruimte hier inderdaad beperkt. Er wordt dan bijvoorbeeld aan 1 zijde van de Albert Schweitzerlaan geparkeerd. Hierdoor blijft er inderdaad een smallere rijbaan over, maar deze is breed genoeg om door te rijden. Het aanbrengen van extra parkeerplaatsen in de omgeving is niet mogelijk zonder grootschalige ingrepen in de openbare ruimte. Er dient dan namelijk openbaar groen opgeofferd te worden. Aangezien het signaleerde parkeerprobleem zich al met al maar in beperkte mate voordoet willen wij ter plaatse het aantal parkeerplaatsen niet uitbreiden ten koste van het groen. Dit laatste zou ook in strijd zijn met het bestemmingsplan waarin klip en klaar is vastgelegd dat deze locatie de bestemming openbaar groen heeft.</p>  |
| 9  | Vrachterverkeer Regiment Van Heutzstraat                     | <p><b>Verzoek:</b><br/>Parkeerverbod rechterkant v/d bakkerij; hek achter Overste den Oudenstraat/ Edelsmitsdreef</p> <p>Dit gedeelte van de Regiment van Heutzstraat bevindt zich aan de achterzijde van de winkels, die via deze straat worden bevoorrad. Ook is hier een bakkerij gesitueerd alsmede een aantal garages. Dit alles bevordert de verkeersveiligheid inderdaad niet. Thans is er geen voetgangerszone (stoep). Een mogelijke oplossing is het instellen van een parkeerverbod aan de zijde van de bakkerij. Hierdoor blijft er in ieder geval vrije ruimte over voor het overige verkeer en is er een beter zicht. Uiteraard gaat dit ten koste van parkeerruimte die in deze omgeving toch al krap is. Samenvattend, het instellen van een parkeerverbod is een oplossing en dit wordt uitgevoerd. Een mogelijke verdere maatregel door er een echte stoep van te maken heeft ons college nog in overweging.</p>  |
| 10 | Haaiantanden/ H.A. Schreuderstraat richting rotonde          | <p><b>Verzoek:</b><br/>Verkeersveiligheid bevorderen</p> <p>Op deze kruising komen meerdere straten verspringend van elkaar bijeen. Tevens is deze kruising vlakbij een rotonde op de provinciale weg. Dit alles zorgt ervoor dat dit een zeer complex kruispunt is, waar in het verleden meerdere verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. Een aantal jaren geleden is de verkeerssituatie op deze kruising daarom onderzocht door een verkeerskundig bureau. Uiteindelijk is besloten om de voorrangssituatie te veranderen en de kruising anders in te richten. Hierdoor heeft onder andere de fietser een eigen fietsstrook gekregen waar gewacht kan worden alvorens de kruising over te steken. Tot dusver heeft dit resulteerd in een veiliger kruising al blijft het – daar zijn wij het mee eens – wel een onoverzichtelijk kruispunt door de vele asymmetrische aansluitende wegen. Wel wordt er binnenkort 1 verkeersbord aan de zijde van de Mr. Kesperstraat vervangen om de situatie duidelijker te maken.</p> |
| 11 | Blauwe zone rond winkelcentrum is onduidelijk                | <p><b>Verzoek:</b><br/>Duidelijkheid scheppen</p> <p>Rondom het winkelcentrum is een redelijk grote parkeerschijfzone van kracht. Even als in de binnenstad van Schoonhoven is het in deze parkeerschijfzone verboden om buiten de aangegeven parkeervakken te parkeren. Wanneer een parkeervak is voorzien van blauwe beijning geldt er tevens een maximale parkeertijd (1 uur). De nu geplaatste verkeersborden zijn de standaard verkeersborden. Het is echter mogelijk hier verkeersborden te plaatsen die expliciet bij een parkeerverbodszone horen. Dit betekent dat 18 verkeersborden moeten worden vervangen waarmee een bedrag is gemoeid van ongeveer € 1.500,-. Nut en kosten afwegend vinden wij dit financieel niet verantwoord.</p>  |

| Aandachtspunten  | Verzoek:  | (Re)actie burgemeester en wethouders:  |
|--|---|--|
| 12<br>Albert Schweizerlaan/Van het Hoffplaats worden gebruikt als sluiproute                     | Bewegwijzering aanpassen  | De Van 't Hoffplaats is verkeerstechnisch bestemd als fietspad. Dit betekent daarom verboden gebied voor de auto. Ons is meegedeeld dat hier wel auto's rijden, maar dat deze enkel en alleen maar van omwonenden zijn, omdat deze straat niet aantrekkelijk is als doorgaande route. Wij achten het daarom niet verantwoord en noodzakelijk om voor deze locatie bewegwijzering aanbrengen. Ook denken wij dat het plaatsen van bewegwijzering geen effectieve maatregel is en sluiptverkeer (meestal verkeer wat bekend is met de verkeerssituatie) kan voorkomen. Gelet op huidige bestemming en verkeersveiligheid hebben wij wel opdracht gegeven om, meer dan in het verleden, handhavend op te treden.  |
| 13<br>Verkeersveiligheid (snelheid) Rotterdamseweg   | Handhavend optreden   | Door de politie worden geregeld snelheidsmetingen op deze weg verricht. Uit deze metingen blijkt dat verhoudingsgewijs niet vaak te hard wordt gereden. Ongetwijfeld draagt de wegversmalling in de Rotterdamseweg daar toe bij.   |
| 14<br>Gevaarlijke situaties bij wegonderhoud en renovaties huizen o.a. op de Pasterweg           | Aanemers wijzen op hun uitstallingen  | In opdracht van de gemeente Schoonhoven worden er werkzaamheden uitgevoerd aan de riolering en bestrating in de Pasterweg. Dergelijke grootschalige werkzaamheden geven zonder overlast. Wij proberen deze echter altijd beperkt te houden en goede afzettingen bij de werkzaamheden te plaatsen. Met name fietsers zijn echter lastig te sturen en fietsen nogal eens bewust langs een afzetting. Toch zullen wij onze aanemers nogmaals wijzen op hun verantwoordelijkheid. Ook Qua Wonen heeft ook aangegeven hun aanemers bij aanvang van de volgende werkzaamheden hier op te wijzen.   |
| 15<br>In H.A. Schreuderstraat rijdt verkeer te hard  | Drempels plaatsen   | Ook de H.A. Schreuderstraat bevindt zich in de 30 km/luur zone. Om deze verkeerssnelheid af te dwingen zijn er verspringende wegversmallingen in deze straat aangebracht. Uiteraard zijn deze type voorzieningen pas echt effectief als er van beide zijde verkeer komt, maar ook als dit niet het geval moet het de weggebruiker duidelijk zijn dat de snelheid moet worden aangepast. Overigens, tot een jaar of 5 geleden waren er verkeersdrempels in deze straat aanwezig. De omwonenden klaagden toen over veel geluids- en trillingoverlast. Dit was één van de redenen dat de verkeersdrempels destijds zijn vervangen. Gelet op de thans geuite klachten is de politie en gemeentelijk opsporingsambtenaar ook hier gevraagd het verkeersgedrag extra in de gaten te houden.  |
| 16<br>Slechte drainage, veel water onder woningen, veel verzakkingen en veel gaten in de straten | Niet alleen straten ophogen, maar ook binnenterrein zodat het water niet richting binnenterrein en woningen loopt | De rioleringen, die vervangen zijn dan wel worden, waren en zijn van slechte kwaliteit: meerdere lekkages waardoor zij naast de afvoerfunctie ook werken als drainage. De nieuwe riolen zijn uiteraard niet lek, waardoor de grondwaterstand kan stijgen. Momenteel zijn dan ook op meerdere locaties in Noord – waar bewoners en wij problemen hebben gesignaleerd – peilbuizen geplaatst om de grondwaterstand te monitoren. Aan de hand van deze uitslagen zal bepaald worden of en zo ja welke maatregelen er getroffen worden. Verder wordt er tegenwoordig bij het vervangen van de riolering al standaard drainage aangelegd om deze problemen zoveel als mogelijk te voorkomen. Verder wordt er melding gemaakt van verzakkingen en gaten in de bestrating. Na een melding hierover of wanneer de gemeentelijke organisatie het zelf signaleert, worden deze verzakkingen en gaten op korte termijn gerepareerd. |

|    | <b>Aandachtspunten</b>   | <b>Verzoek:</b>                | <b>(Re)actie burgemeester en wethouders:</b>  |
|----|--|--------------------------------|---|
| 17 | Ophoogwerkzaamheden slecht uitgevoerd. Trottoirs niet toegankelijk voor mensen die slecht ter been zijn                          | Ophoogwerkzaamheden herstellen | Deze klacht bevreemdt ons. De uitgevoerde ophoogwerkzaamheden in Noord zijn – naar ons ook tijdens de wijschouw nadrukkelijk is meegedeeld – tot tevredenheid uitgevoerd en voldoen aan de landelijke normen. Wel zijn er locaties in deze wijk die gevoelig zijn voor zettingen in de ondergrond. Dit betekent dat deze straten vaker onderhoud nodig hebben. Wij laten daarom frequent onze wegen inspecteren en proberen hier dus adequaat tegen op te treden.   |
| 18 | Verzakkingen Kamerlingh Onnesdreef en Leeghwaterstraat. Ook verzakkingen trottoirs Debeijlaan/Galvanistraat . Ophogen Nobeldreef | Ophogen                        | De verzakkingen in de Kamerlingh Onnesdreef, Leeghwaterstraat en de Debeijlaan worden plaatselijk gerepareerd.<br>De bestrating in de Galvanistraat wordt vanaf maart/april 2012 volledig opgehoogd en voorafgaand aan deze werkzaamheden worden alleen de echt noodzakelijke reparaties uitgevoerd.<br>De wegen in Schoonhoven worden volgens een vastgestelde meerjarenplanning opgehoogd en heringericht. Deze planning is gebaseerd op het beschikbare budget. De meerjaren-planning heeft een looptijd van 5 jaar en wordt om de 2 jaar geactualiseerd. De Nobeldreef is niet opgenomen in deze meerjarenplanning. Dit betekent dat de Nobeldreef de komende 5 jaar niet wordt opgehoogd/ heringericht.  |
| 19 | Onkruid in beplanting (bij Nobeldreef), slecht knippen van struiken en takken blijven liggen                                     | Onkruid en takken verwijderen  | In de Nobeldreef is het achterstallige onderhoud aan het openbaar groen inmiddels uitgevoerd.   |
| 20 | Pad Vredenburgplantsoen staat vol met brandnetels ed.  | Maaien gras bij het pad        | Alle openbare wegen in Schoonhoven worden 2x per jaar gespoten met een onkruidbestrijdingsmiddel. Verder wordt op deze locatie het gravel 2 x per jaar geharkt.<br>Het Vredenburgplantsoen blijft echter lang nat na een regenbui, waardoor de paden hier extra gevoelig zijn voor onkruid. Deze maand wordt het onkruid daarom nogmaals volledig van de paden verwijderd en worden waar nodig ook aangevuld met nieuw gravel.  |
| 21 | Bewoners van de Galvanistraat hebben last van de groenstrook, ze kunnen niet bij hun garage                                      | Groenstrook weghalen           | De openbare ruimte in de Galvanistraat wordt vanaf maart/april 2012 volledig opgehoogd en heringericht. Ook deze groenstrook wordt dan dus aangepakt. Voorafgaand aan deze werkzaamheden wordt er nog een speciale bijeenkomst belegd waar deze bewoners hun wensen voor deze openbare ruimte (opnieuw) kenbaar kunnen maken.   |
| 22 | Meer variatie van groen  | Andere heesters                | Bij de grootschalige herinrichtingsprojecten van wegen wordt tegenwoordig gelijktijdig de beplanting vervangen. De toe te passen beplanting wordt kortgesloten met de bewoners van deze straten. Buiten deze werkzaamheden is het toepassen van andere beplanting alleen mogelijk als dit binnen past binnen het vastgestelde groenbeheersplan (i.v.m. onderhoud en bijkomende kosten).   |
| 23 | Gemaaid gras blijft liggen   | Gemaaid gras opruimen          | Het maaien van het gras wordt gedaan volgens een beeld-kwaliteitsbestek. In dit bestek is geen rekening gehouden met het opruimen van het gemaaide gras. Deze werkwijze is een gevolg van het beschikbare budget. Momenteel zijn wij op jaarbasis ongeveer € 40.000,- kwijt aan het maaien van het gras. Moet het gemaaide gras worden opgevangen en afgevoerd dan schatten wij in dat dit minimaal een verdubbeling van de kosten betekent. Omdat de afgelopen zomerperiode wel erg nat is geweest, waardoor het gras extra snel groeide en ook het maaien door de regen erg onregelmatig heeft plaatsgevonden, willen wij nog minstens een (zomer)seizoen afwachten alvorens hierover een besluit te nemen. |

| Aandachtspunten  | Verzoek:                             | (Re)actie burgemeester en wethouders:   |
|--|--------------------------------------|---|
| 24 De speeltuin in de Leeghwaterstraat is slecht onderhouden en is gedeeltelijk aan vervanging toe | Speeltoestellen herstellen/vervangen | Gelet op deze melding heeft een extra inspectie plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat zowel de speeltoestellen als de bijbehorende valondergronden in orde zijn en voldoen aan de landelijke veiligheidseisen. Verder geldt dat alle speeltoestellen jaarlijks 2 maal door een onafhankelijk gespecialiseerd bedrijf worden geïnspecteerd. Uiteraard slijten speeltoestellen en moeten ze op een gegeven moment worden vervangen, maar dat geldt nog niet voor de speeltoestellen op dit speelterrein.  |
| 25 Groenonderhoud Lafontainepad  | Onderhoud                            | Het groenonderhoud in de wijk Noord is uitbesteed op basis van een beeld-kwaliteitsbestek. Over het algemeen wordt het gewenste onderhoudsniveau in deze wijk, en dus ook in het Lafontainepad, gehaald. Wat wij onder punt 23 hebben opgemerkt over de afgelopen zomerperiode doet zich uiteraard ook hier gelden.   |
| 26 Opruimen blad in de herfst  | Opruimen                             | De afdeling Stadsbeheer gaat net als de voorgaande jaren ook deze herfstperiode weer aan de slag om het afgevallen blad van de openbare weg te verwijderen. Wij rekenen op 2 à 3 algemene opruimrondes en zetten tevens de veegmachine volledig in. Uiteraard verschildt de frequentie van opruimen per straat, want in de ene straat ligt meer blad dan in de andere straat.   |
| 27 Grote wilg bij kruising C.G. Roosweg/Carillonstraat   | Snoeien                              | Deze wilg is opgenomen in de snoeironde van komende winter (winter 2011-2012).  |
| 28 Overhangend groen bij particulieren   | Handhavend optreden                  | De afdeling Stadsbeheer houdt alleen het overhangende particuliere groen over de openbare ruimte in de gaten. De bewoners zelf zijn verantwoordelijk voor het overhangende groen tussen en op particuliere eigendommen. Over het algemeen is er weinig overhangend groen aangetroffen dat overlast veroorzaakt. Als hier wel sprake van is, dan wordt bewoner verzocht dit te verwijderen. Ook wordt door middel van een publicatie in het Kontakt aan inwoners gevraagd om hun overhangend groen te snoeien.   |
| 29 Openbaar groen in de Leeghwaterstraat   | Maaien                               | Zie ons antwoord onder punt 23  |
| 30 Wildparkeren  | Handhavend optreden                  | De gemeentelijke opsporingsambtenaar handhaaft hier geregeld op..   |
| 31 Toestand van sloot achter Voltastraat/Leeghwaterstraat  | Onderhoud van slootkanten            | Deze watergang wordt op dezelfde wijze onderhouden als de andere watergangen in Schoonhoven. Dit betekent dat de waterkant 1 maal per jaar wordt schoongemaakt. Verder wordt er momenteel een algeheel baggerplan voorbereid. Aan de hand van dit baggerplan worden in de toekomst de baggerwerkzaamheden uitgevoerd. Het is nu nog onduidelijk welke watergangen wel en niet en op welke wijze het baggeren wordt uitgevoerd.  |
| 32 Verlichting Reinier de Graafstraat staat te dicht op de stoep                                   | Verplaatsen verlichting              | De Reinier de Graafstraat is onlangs opgehoogd en heringericht. Tijdens deze werkzaamheden is ook de openbare verlichting volledig vervangen. De nieuwe lichtmasten zijn op ongeveer 30 cm achter de trottoirband geplaatst, net zoals dit bij alle andere heringerichte straten is gebeurd. Bij haakse parkeervakken bestaat de mogelijkheid dat uitstekende auto's tegen een lichtmast aan rijden. Om deze reden hebben wij de lichtmasten op deze locaties precies op de scheiding tussen 2 parkeervakken geplaatst, zodat dit risico bijna niet meer aanwezig is. Dit heeft aan de andere kant wel (nadelige) gevolgen voor een ongehinderd gebruik van het trottoir. |
| 33 Deksel lantaarnpaal stuk Leeghwaterstraat   | Herstellen                           | Deze melding is doorgegeven aan onze vaste aannemer voor deze werkzaamheden, zodat de schade op korte termijn gerepareerd kan worden.   |

|    | Aandachtspunten   | Verzoek:  | (Re)actie burgemeester en wethouders:   |
|----|---|---|---|
| 34 | Speeltuintje Archimedesstraat   | Terugbrengen speeltuintje Archimedesstraat  | Dit verzoek bevreemdt ons. Immers, op de hoek van het Galileiplein met de Archimedesstraat is een speeltuin aanwezig. Deze speeltuin is enkele jaren geleden opgehoogd en heringericht, omdat deze vervallen was. Door deze herinrichting wordt er volgens ons veel meer van deze speeltuin gebruik gemaakt dan voorheen.   |
| 35 | Speeltuintje Landsteinerhof   | Speeltoestellen zijn niet uitdagend voor kleine kinderen, misschien via Jantje Beton/oranjefonds extra toestellen | Aanragen voor wijzigingen van het type speeltoestel worden in behandeling genomen door de afdeling Welzijn. Ook verstrekken zij alle informatie over een bijdrage uit het Oranjefonds of fonds Leefbare Buurt. Wij verzoeken dan ook degenen die dit verzoek naar voren hebben gebracht, hierover contact op te nemen met het hoofd van voornoemde afdeling.  |
| 36 | Veel afval wordt naast de cocons gezet en grof afval wordt ook aangeboden op onjuiste dagen | Handhavend optreden   | Dit komt inderdaad helaas nogal eens voor. Via gerichte communicatie en handhaving proberen wij dit zoveel mogelijk te beperken. Helaas is dit lastig, omdat meestal niet te achterhalen is wie het afval heeft neergezet. Per 1 januari 2012 zal een wijziging plaatsvinden in het ophalen van het Grof Huishoudelijk Afval. Door deze wijzigingen proberen wij het dumpen van afval tegen te gaan. In november worden de bewoners via een persbericht en een brief hierover geïnformeerd.   |
| 37 | Zwerfafval in de wijk   | Milieuumbtenaar les laten geven/vangnetten plaatsen   | Het plaatsen van vangnetten in het buitengebied vinden wij een prima zaak, maar niet in de bebouwde kom. Naast de aanwezigheid van tal van vuilnisbakken verwijderd de buitendienst van de afdeling Stadsbeheer regelmatig zwerfafval. Ook de veegwagen rijdt zeer frequent door Schoonhoven om het kleinere zwerfafval op te vegen. Op bepaalde locaties (zoals bij scholen) wordt dit frequenter gedaan dan op andere locaties. In het zogenaamde pluspakket die aan basisscholen in de regio Midden-Holland wordt aangeboden, zit ook een leskist Afval. De scholen moeten zelf aangeven of zij daarvan gebruik willen maken. Wij zullen hier nog eens extra aandacht voor vragen bij schooldirecties.   |
| 38 | Vuilnisbakken eerder terughalen   | Bewoners attenderen   | De gemeentelijk opsporingsambtenaar ziet hier op toe. Het zou hem helpen als u meldt als vuilnisbakken blijven staan in de straat. Zijn telefoonnummer is (0182-)389 223.   |
| 39 | Straatafval Buys Ballotstraat   | Meer prullenbakken plaatsen   | In straten als de Buys Ballotstraat plaatsen wij normaliter weinig tot geen afvalbakken. Zoals bekend wordt geacht bevinden zich in deze straat ook 2 speeltuinen waar voldoende afvalbakken aanwezig zijn. Hoewel deze afvalbakken nooit volledig vol zijn, worden ze wel frequent door onze buitendienst geleegd. Verder geldt dat deze straat niet lang is. Dit betekent dat nooit ver hoeft naar een afvalbak hoeft te worden gelopen. Wij zijn dan ook niet voornemens in deze straat een extra afvalbak te plaatsen.  |
| 40 | -Buslijn 197<br>-Verkeersveiligheid K.O. dreef  | Verminderen overlast  | Deze buslijn is een belangrijke verbinding in het openbaar vervoer voor inwoners van Schoonhoven. De route van deze bus gaat voor een groot gedeelte door de wijk Noord. De route is dusdanig gekozen dat deze gebruik maakt van de straten e.d. die hiervoor het meest geschikt zijn. Bij herinrichtingen, zoals deze zijn uitgevoerd op de Rotterdamseweg en momenteel ook op de Pasterweg, wordt de weginrichting aangepast aan deze busroute. Uiteraard geeft een busroute ook overlast, omdat een bus meer trillingen en geluid veroorzaakt dan normaal verkeer. Deze buslijn heeft, zoals hiervoor reeds genoemd, een grote maatschappelijke functie en is ook belangrijk voor de bereikbaarheid van maatschappelijke voorzieningen in de wijk Noord. Hierbij doelen wij bijvoorbeeld op de 2 scholen voor voortgezet onderwijs en het verzorgingsstehuis die in deze wijk gesitueerd zijn. |

| Aandachtspunten  | Verzoek:                        | (Re)actie burgemeester en wethouders:   |
|--|---------------------------------|---|
| 41<br>Aanlijnen van honden en veel hondenpoep                          | Handhavend optreden             | De handhaving hiervan is lastig omdat het op heterdaad moet gebeuren. De gemeentelijke opsporingsambtenaar controleert (ook 's avonds). Specifieke overlastplekken kunt u melden via de site <a href="http://www.schoonhoven.nl">www.schoonhoven.nl</a> . Onder het kopje 'snel naar' kunt u het meldingenformulier vinden. Indien u niet beschikt over internet kunt u contact opnemen met de gemeentelijke opsporingsambtenaar, bereikbaar onder telefoonnummer (0182-)389 223. |
| 42<br>Hekwerk Voltastraat (plantsoen huisnummers 85-107) onvolledig    | Herstellen                      | Dit hekwerk wordt nagelopen door onze buitendienst en waar nodig gerepareerd.   |
| 43<br>Groene Singel rioolput kapot                                     | Herstellen                      | Deze rioolput is reeds gerepareerd.   |
| 44<br>Poort Beneluxlaan/Galvanistraat veiligheid verhogen              | Verlichtingsarmatuur aanbrengen | Het achterpad tussen de Beneluxlaan en de Galvanistraat is geen eigendom van de gemeente Schoonhoven. Aangezien wij alleen openbare verlichting aanbrengen boven paden waarvan wij eigenaar zijn, zullen wij niet aan dit verzoek voldoen.  |
| 45<br>Langer dan drie dagen laten staan van aanhangwagens/caravans ed. | Handhavend optreden             | Hierop wordt regelmatig gecontroleerd. Indien het toch voorkomt dat een aanhangwagen/ caravan langer dan 3 achterenvolgende dagen staat geparkeerd, dan kunt u dit melden via de site <a href="http://www.schoonhoven.nl">www.schoonhoven.nl</a> . Onder het kopje 'snel naar' kunt u het meldingenformulier vinden. Indien u niet beschikt over internet kunt u contact opnemen met de gemeentelijke opsporingsambtenaar, bereikbaar onder telefoonnummer (0182-)389 223.        |
| 46<br>Vrachterverkeer naar het industriegebied tegengaan/beperken      | Industriegebied verplaatsen     | Uitgangspunt is het bedrijventerrein in Noord te handhaven. In die zin zal er dus sprake blijven van vrachterverkeer door de wijk. Wel is in de "Verkenningnota bedrijventerrein Schoonhoven-Noord" de wenselijkheid verwoord om eventuele verbetering van de verkeerssituatie te onderzoeken. Dit ook in relatie tot de mogelijke 'aanpak' van het (winkel)centrum.  |

### Onderwerp 2: winkels, voorzieningen en nieuwe plannen

|   |   |  |
|---|---|--|
| 47<br>Riolvervanging Stevinstraat/Archimedesstraat    | Plannen bekendmaken                         | Deze werkzaamheden worden momenteel voorbereid. De bewoners hebben reeds een brief ontvangen met antwoordformulier om hun wensen voor de nieuwe riolering/ weginrichting kenbaar te maken. Volgens de huidige planning wordt er gestart in maart/april 2012. Vooraf wordt er nog een bewonersavond georganiseerd.          |
| 48<br>Renovatie Galvanistraat                         | Meer duidelijkheid over hoe, wat en wanneer | Bewoners van de te renoveren woningen ontvangen na een bewonersbijeenkomst regelmatig (nieuws)brieven. Het is inderdaad zo dat het voor omwonenden wel eens gissen is wat en wanneer er iets gaat gebeuren. Daarom zal QuaWonen in het vervolg ook de direct omwonenden op de hoogte houden.                               |
| 49<br>Wanneer ophogen van Leeuwenhoekstraat           | Plannen en planning kenbaar maken           | Ook hier geldt hetzelfde als bijv. voor de Nobeldreef. Zie ons antwoord onder punt 18.   |
| 50<br>Plannen Albert Plesman winkelcentrum            | Plannen bekendmaken                         | De gemeente en QuaWonen zijn geen eigenaar van het winkelcentrum, maar zien uiteraard wel de noodzaak van een verbeterslag. De gemeente en QuaWonen gaan dan ook een bureau inhuren om de komende maanden onderzoek te doen naar de mogelijkheden om het winkelcentrum samen met de eigenaren en gebruikers te verbeteren. |
| 51<br>Wat gebeurt er met het voormalig Texaco station | Betrekken bij het Winkelcentrum             | Om dit te betrekken bij het winkelcentrum ligt niet voor de hand, omdat tussen het winkelcentrum en het vm. Texaco-station nog een school staat. Duidelijkheid over de toekomstige bestemming heeft wel onze aandacht, mede in het kader van het nieuwe bestemmingsplan (zie punt 52)                                      |

| Aandachtspunten  | Verzoek:              | (Re)actie burgemeester en wethouders:  |
|--|-----------------------|--|
| 52<br>Wordt het bedrijventerrein in Noord gerenoveerd? | Plannen uitleggen     | Zoals gemeld onder punt 46 heeft de gemeenteraad in juni de "Verkenningennota bedrijven-terrein Schoonhoven-Noord" vastgesteld, waarin nieuwe mogelijkheden zijn opgenomen voor vestiging van bedrijven en gebruik van de gebouwen. De Verkenningennota staat op de website van de gemeente onder het kopje Bestemmingsplannen - Bestemmingsplan Noord / West. De nota wordt als onder andere van groot belang voor het nieuwe integrale bestemmingsplan dat de hele wijk Schoonhoven-Noord omvat. |
| 53<br>Wanneer invulling Zilverstadlocatie              | Plannen kenbaar maken | Weet dat de gemeente en de grondeigenaar QuaWonen 'staan te trappelen' om de nieuwbouwplannen van de Zilverstadlocatie daadwerkelijk te gaan realiseren (circa 65 woningen). Een deel van de grond is echter nog eigendom van Zadkine. Zodra overeenstemming is over de grondverwerving, zal de planontwikkeling worden voortgezet en ook de omwonenden hierbij op de gebruikelijke manier betrokken worden.   |

### Onderwerp 3: Veiligheid

|   |   |  |
|---|---|--|
| 54<br>Inzet politie   | De politiefunctie in Schoonhoven uitbreiden                           | Eén wijkagent van Schoonhoven is langdurig afwezig. Deze wordt vervangen voor enkele uren per week. Tevens krijgt het Team Krimpenervaard – waar Schoonhoven onder valt – nog dit jaar er enkele medewerkers erbij.  |
| 55<br>Reactie op politiemeldingen te laat/terugkoppeling laat                                       | Eerder optreden naar melding  | Dit is doorgegeven aan en besproken met de politie. Het is nu aan hun om in het vervolg tijdig(er) te reageren.  |
| 56<br>Inbraakpreventie bevorderen/raamslotjes Van Berkumstraat                                      | Voorlichting of maatregelen   | De woningen aan de van Berkumstraat hebben in 2004 het PolitiekeurmerkVeiligWonen gekregen. De woningen worden in 2014 herkeurd. Het klopt dat de sleuteljes van de raamsloten op andere raamsloten passen: immers je doet als bewoner de sloten van binnen uit op slot. Waar het gaat om het van buitenaf afsluiten van de woning, de huisdeursleutels zijn uiteraard wel uniek.  |
| 57<br>De sloten bij de Opweg/Bollocatie stinken enorm (ws. geen goede doorstroming)                 | Sloten schoonmaken/doorstroming bevorderen                            | Om de nieuwbouw op de Bollocatie mogelijk te maken zijn er sloten gedempt. In het bouwplan wordt later echter meer open water (sloten) gerealiseerd dan in de vorige situatie. Dit alles zal de kwaliteit en de doorstroming van de watergangen bevorderen. Voor al deze werkzaamheden is vergunning afgegeven door het Hoogheemraadschap. Wel zal bekeken worden of de doorstroming in de huidige (tijdelijke) situatie verbeterd kan worden. |
| 58<br>Overlast fietsende scholieren   | Scholen voorlichting laten geven/Handhaven                            | Dit onderwerp komt regelmatig aan de orde in de overleggen met de schooldirecties. Ook heeft het de aandacht van de gemeentelijke opsporingsambtenaar en de politie. Uiteraard wordt het zeer op prijs gesteld indien u als inwoner of als ouder(s) de jongeren ook zelf aanspreekt op hun gedrag.   |
| 59<br>De Archimedesstraat is een racebaan   | Handhavend optreden   | De politie is op de hoogte en gevraagd een (extra) controle te houden.   |
| 60<br>Verkeersveiligheid basisscholen bevorderen  | Voorlichting geven door scholen/meer zebrapaden/bekeuren              | Bij punt 5 is al aangegeven dat het een mogelijkheid is om meer speciale oversteekplaatsen voor kinderen van de basisscholen aan te brengen. Ook worden er verkeerslessen op de basisscholen gegeven waarbij jaarlijks het verkeersexamen bij kinderen van groep 7 wordt afgenomen.  |
| 61<br>Hangplekken o.a. bij ieu de boulesbaan, Vredenburgplantsoen, Albert Plesmanplein en Meentveld | Meer toezicht/Handhavend optreden/Jongerenwerk hiervoor meer inzetten | De politie, de bikers en de gemeentelijke opsporingsambtenaar besteden hier veel aandacht aan. Wel is en blijft het noodzakelijk om bij overlast de politie direct te bellen. Ook de jongerenwerker doet er van alles aan om een zinvoller gedrag/tijdbesteding te bewerkstelligen. Maar op dit punt mogen wij toch ook wel iets van de ouders verwachten ?  |

| Aandachtspunten | Verzoek:  | (Re)actie burgemeester en wethouders:   |
|-----------------|---|---|
| 62              | Vandalisme Vredenburgplantsoen<br>Handhavend optreden | Ook dit punt heeft al geruime tijd de aandacht van gemeente en politie. Sinds kort nemen bikers (fietsende toezichthouders, werken voornamelijk 's nachts) deze locatie ook mee in hun ronde. |

#### Onderwerp 4: Buurtwerk

|    |  |   |
|----|--|---|
| 63 | Gemeente meer bekend maken dat er gelden zijn voor activiteiten voor buurtinitiatieven<br>Publiceren | In december aanstaande wordt er door de gemeenteraad een nieuw besluit genomen over financiële middelen ten behoeve van buurtinitiatieven. O.a. via het Kontakt wordt dan aandacht besteed aan de mogelijkheden die dit besluit voor de bewoners en de buurtorganisaties biedt. |
|----|--|---|

#### Onderwerp 5: Overige aandachtspunten

|    |  |   |
|----|--|---|
| 64 | Gebruik ontmoetingsruimte 'De Brug'<br>Duidelijkheid scheppen                | Op grond van het Bestuursreglement van Qua Wonen en de afgegeven Drank en Horecaverunning mogen in Wijkcentrum zonder enige beperking bijeenkomsten van persoonlijke aard worden gehouden (zoals verjaardagsfeesten, recepties, feestavonden, koffietafels, condoleancebijeenkomsten en bruiloften) mits er geen alcoholhoudende dranken worden verstrekt. Ontheffing van dit laatste is op grond van de Drank- en Horecawet niet toegestaan. |
| 65 | Groei school Willem de Zwijger   | Voor deze school geldt zondermeer: vol is vol. Indien het schoolgebouw het maximaal aantal leerlingen huisvest mag niet worden gerekend op medewerking van de gemeente om het huidige gebouw te vergroten.  |
| 66 | Leegstand huurhuizen o.a. Adam van Vianenstraat<br>Wat doet QuaWonen daaraan | Suggesties zijn welkom. Nu wordt tijdelijk verhuurd via een bureau, maar er is onvoldoende animo.   |
| 67 | Betere verspreiding allochtonen en autochtonen.<br>Spreading                 | QuaWonen houdt zich aan de huisvestingsregels die in belangrijke mate vrije vestiging mogelijk maken. Het van bovenaf regelen waar iemand – van welke afkomst dan ook – mag of komt wonen mag – gelukkig – slechts in uitzonderlijke gevallen plaatsvinden. Integratie – waarvoor iedereen zich moet inspannen – is daarom het enige effectieve antwoord dat wij op deze suggestie kunnen geven.  |
| 68 | Colportage aan deur (bijv. kunststof kozijnen)<br>Handhaven                  | Het te koop aanbieden van handel of diensten is toegestaan als er een vergunning is afgegeven. Deze vergunning kan volgens de Algemene Plaatselijke Verordening alleen geweigerd worden als de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of het milieu in gevaar komt.  |